

## I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:	Ford
Fahrzeugtyp /Verkaufsbezeichnung:	BA7 / Ford Mondeo
ABE / EG-BE Nummer:	e13*xxxx/xxxx*0249*26 bis ..
Ausführung(en):	Siehe Punkt II
Max. zul. Radlast:	655 kg

## II. Zulässige Rad- / Reifenkombinationen an Achse 1 und Achse 2, Auflagen

Die unter Punkt II. des Teilegutachtens aufgeführten Distanzscheiben sind unter Einhaltung der unten angegeben Gesamteinpresstiefe und aller genannten Auflagen und Hinweise für alle serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen sowie sonst genannten Reifengrößen bis zu den nachstehend aufgeführten Gesamteinpresstiefen zulässig.

**Hinweis: Die Gesamt-Einpresstiefe (Gesamt-ET), wie unten in der Tabelle aufgelistet, ist die Einpresstiefe des Rades abzüglich der Distanzscheibendicke.**

Rad-Größe (Serie)	Gesamt ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein		
6 1/2 x 16 ET 50	45	85 - 177	215/60R16 95	12O	ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Mit Radhausverbreiterung Serie; Schrägheck; Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 76U		
		85 - 177	225/55R16 95	12N			
		85 - 177	225/60R16 98	12N			
		85 - 177	235/55R16 98	12A			
	40	85 - 177	215/60R16 95	12N			
		85 - 177	225/55R16 95	12A			
		85 - 177	225/60R16 98	12A			
		85 - 177	235/55R16 98	11A; 12A; 248; 26P			
	35	85 - 177	215/60R16 95				
		85 - 177	225/55R16 95	11A; 245; 248; 26P; 27I			
		85 - 177	225/60R16 98	11A; 245; 248; 26P; 27I			
		85 - 177	235/55R16 98	11A; 248; 24J; 26P; 27I			
	45	85 - 177	215/60R16 95	12O		ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Ohne Radhausverbreiter. Serie; Schrägheck; Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 76U	
		85 - 177	225/55R16 95	12N			
		85 - 177	225/60R16 98	12N			
		85 - 177	235/55R16 98	11A; 12A; 248			
		40	85 - 177	215/60R16 95			11A; 248
			85 - 177	225/55R16 95			11A; 248
			85 - 177	225/60R16 98			11A; 248
			85 - 177	235/55R16 98			11A; 248; 26P
35	85 - 177	215/60R16 95	11A; 248				
	85 - 177	225/55R16 95	11A; 245; 248; 26P; 27I				
	85 - 177	225/60R16 98	11A; 245; 248; 26P; 27I				
	85 - 177	235/55R16 98	11A; 244; 24J; 26P; 27I				

Rad-Größe (Serie)	Gesamt ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein	
7 1/2 x 17 ET 55	50	85 - 177	215/50R17 95	12O	ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Mit Radhausverbreiterung Serie; Schrägheck; Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 76S	
		85 - 177	215/55R17 94	12O		
		85 - 177	225/50R17 94	12Q		
		85 - 177	225/55R17 97	12Q		
		85 - 177	235/50R17	12A; 51G		
		85 - 177	245/45R17 95	12A		
	45	85 - 177	215/50R17 95	12N		
		85 - 177	215/55R17 94	12N		
		85 - 177	225/50R17 94	12A		
		85 - 177	225/55R17 97	12A		
		85 - 177	235/50R17 96	11A; 12A; 248; 26P		
		85 - 177	245/45R17 95	12A		
		85 - 177	245/50R17 99	11A; 12A; 248; 24J; 26P; 27I		
	40	85 - 177	215/50R17 95			
		85 - 177	215/55R17 94			
		85 - 177	225/50R17 94	11A; 245; 248; 26P; 27I		
		85 - 177	225/55R17 97	11A; 245; 248; 26P; 27I		
		85 - 177	235/50R17 96	11A; 248; 24J; 26P; 27I		
		85 - 177	245/45R17 95	11A; 245; 248; 26P; 27I		
		85 - 177	245/50R17 99	11A; 244; 24J; 26B; 26N; 27B		
	35 - 35	85 - 177	215/50R17 95	11A; 245; 248; 26P; 27I		
		85 - 177	215/55R17 94	11A; 245; 248; 26P; 27I		
		85 - 177	225/50R17 94	11A; 248; 24J; 26N; 26P; 27I		
		85 - 177	225/55R17 97	11A; 248; 24J; 26N; 26P; 27I		
		85 - 177	235/50R17 96	11A; 244; 24J; 26B; 26N; 27B		
		85 - 177	245/45R17 95	11A; 248; 24J; 26N; 26P; 27I		
		85 - 177	245/50R17 99	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26J; 27B		
	50	85 - 177	215/50R17 95	12O		ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Ohne Radhausverbreiter. Serie; Schrägheck; Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 76S
		85 - 177	215/55R17 94	12O		
		85 - 177	225/50R17 94	12Q		
		85 - 177	225/55R17 97	12Q		
		85 - 177	235/50R17	11A; 12A; 248; 51G		
		85 - 177	245/45R17 95	12A		
45	85 - 177	215/50R17 95	11A; 248			
	85 - 177	215/55R17 94	11A; 248			
	85 - 177	225/50R17 94	11A; 248			
	85 - 177	225/55R17 97	11A; 248			
	85 - 177	235/50R17 96	11A; 248; 26P			
	85 - 177	245/45R17 95	11A; 248			
	85 - 177	245/50R17 99	11A; 244; 24J; 26P; 27I			
40	85 - 177	215/50R17 95	11A; 248			
	85 - 177	215/55R17 94	11A; 248			
	85 - 177	225/50R17 94	11A; 245; 248; 26P; 27I			
	85 - 177	225/55R17 97	11A; 245; 248; 26P; 27I			
	85 - 177	235/50R17 96	11A; 244; 24J; 26P; 27I			
	85 - 177	245/45R17 95	11A; 245; 248; 26P; 27I			
	85 - 177	245/50R17 99	11A; 244; 24J; 26B; 26N; 27B			

Rad-Größe (Serie)	Gesamt ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein
7 1/2 x 17 ET 55	35 - 35	85 - 177	215/50R17 95	11A; 244; 245; 26P; 27I	ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Ohne Radhausverbreiter. Serie; Schrägheck; Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 76S
		85 - 177	215/55R17 94	11A; 244; 245; 26P; 27I	
		85 - 177	225/50R17 94	11A; 244; 24J; 26N; 26P; 27I	
		85 - 177	225/55R17 97	11A; 244; 24J; 26N; 26P; 27I	
		85 - 177	235/50R17 96	11A; 244; 24J; 26B; 26N; 27B	
		85 - 177	245/45R17 95	11A; 244; 24J; 26N; 26P; 27I	
		85 - 177	245/50R17 99	11A; 244; 247; 24C; 26B; 26J; 27B	

Rad-Größe (Serie)	Gesamt ET [mm]	kW-Bereich	Reifen-Größe	Auflagen-Reifen	Auflagen Allgemein		
8 x 18 ET 55	50	85 - 177	225/45R18 95		ab e13*2001/116*0249*26; Kombi; Mit Radhausverbreiterung Serie; Schrägheck; Stufenheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 76O		
		85 - 177	235/45R18 94				
		85 - 177	245/40R18 97				
		85 - 177	245/45R18 96				
	45	85 - 177	225/45R18 95				
		85 - 177	235/45R18 94				
		85 - 177	245/40R18 97	11A; 248; 26P			
	40	85 - 177	245/45R18 96	11A; 248; 26P			
		85 - 177	225/45R18 95				
		85 - 177	235/45R18 94	11A; 248; 26P			
	35 - 35	85 - 177	245/40R18 97	11A; 248; 24J; 26P; 27I			
		85 - 177	245/45R18 96	11A; 248; 24J; 26P; 27I			
		85 - 177	225/45R18 95	11A; 245; 248; 26P; 27I			
		85 - 177	235/45R18 94	11A; 248; 24J; 26P; 27I			
	50	85 - 177	245/40R18 97	11A; 244; 24J; 26B; 26N; 27B			
			245/45R18 96	11A; 244; 24J; 26B; 26N; 27B			
			225/45R18 95				
			235/45R18 94				
		45	85 - 177	245/40R18 97		11A; 248	
			85 - 177	245/45R18 96		11A; 248	
			85 - 177	225/45R18 95		11A; 248	
			85 - 177	235/45R18 94		11A; 248	
		40	85 - 177	245/40R18 97		11A; 248; 26P	
			85 - 177	245/45R18 96		11A; 248; 26P	
			85 - 177	225/45R18 95		11A; 248	
			85 - 177	235/45R18 94		11A; 248; 26P	
	35 - 35	85 - 177	245/40R18 97	11A; 244; 24J; 26P; 27I			
		85 - 177	245/45R18 96	11A; 244; 24J; 26P; 27I			
85 - 177		225/45R18 95	11A; 244; 245; 26P; 27I				
85 - 177		235/45R18 94	11A; 244; 24J; 26P; 27I				

**Auflagen**

10B ) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.

- 11A ) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUG-HERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B ) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen.
- 11G ) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Distanzscheiben eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Distanzscheiben gesondert zu beurteilen.
- 11H ) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A ) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N ) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O ) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q ) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 241 ) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244 ) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245 ) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 246 ) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247 ) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248 ) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C ) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J ) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B ) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J ) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N ) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P ) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B ) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 27H ) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I ) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A ) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G ) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 76O ) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76S ) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76U ) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

### III. Befestigungselemente

- Die nachstehend aufgeführten Schaft- bzw. Gewindelängen der Radschrauben bzw. -bolzen beziehen sich auf die Serienräder und sind einzuhalten:

Dicke Distanzscheibe [mm]	5	10	15	20
Befestigungselement	Radmutter M12x1,5; Kegelbund			
Schaftlänge [mm]	28	33	38	43

- Mindesteinschraubtlängen sind der beiliegenden Montageanleitung (Anlage MA) zu entnehmen.
- Die Radschrauben bzw. -mutter sind mit dem vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Es sind Befestigungselemente mit der Festigkeitsklasse 10.9 zu verwenden.